

# 34. Linnenbauer Oldtimerfahrt 13. April 2019



## Durchführungsbestimmungen

sportlich Gruppe 1

touristisch Gruppe 2

Der **Herforder Motorsport Club** begrüßt Sie zur diesjährigen Oldtimerveranstaltung, dankt für Ihre Teilnahme und wünscht Ihnen eine gute und erfolgreiche Fahrt.

Bei der **Papierabnahme** erhalten sie folgende Unterlagen  
ein **Rallyeschild** – bitte gut sichtbar vorn an Ihrem Fahrzeug befestigen  
zwei **Bordkarten** – bitte den Kopf mit Ihren Namen, Klasse & Startnummer vervollständigen  
drei **Startnummern** – bitte gut sichtbar auf der Windschutzscheibe,  
sowie rechts und links auf den hinteren Seitenscheiben anbringen.

**Jetzt** kann die **technischen Abnahme** durch den technischen Kommissar erfolgen.

**um 9:30 Uhr** ist die **Fahrerbesprechung**

**ab 9:46 Uhr** (Startnummer 1) erfolgt die **Ausgabe des Bordbuchs** im Minutenabstand für den 1. Abschnitt;

**ab 10:01 Uhr Start** im Minutenabstand. Jeder Teilnehmer ist für seinen pünktlichen Start selbst verantwortlich, wie auch für den pünktlichen Restart nach der Pause..

**ab 15:01 Uhr Restart** nach der Mittagspause im Minutenabstand

während der Pause erhalten Sie 15 Minuten vor Ihrer Restartzeit ein Bordbuch für den 2. Abschnitt.

ab 17:15 Uhr Zieldurchfahrt ( 1. Fahrzeug)

ab 19:00 Uhr letzte Möglichkeit der Zieldurchfahrt und Abgabe der Bordkarte

**Kontrollen - OKs** zur Überwachung der Idealstrecke in Form von Schildern mit Zahlen, Zeichen & Buchstaben, sog. **Stumme Wächter** befinden sich rechts der Strecke, in "kleinen Ecken" auch links; diese sind sofort nach dem Passieren dokumentenecht mit Kugel- /Filzschreiber in das nächste freie Feld der Bordkarte einzutragen. Das gilt auch für den ersten Großbuchstaben von **Ortseingangsschildern**.

**Stempelkontrollen – SKs** sind mit einem roten Stempelschild gekennzeichnet, hier erhalten Sie einen Stempel in das nächste freie Feld Ihrer Bordkarte. **Selbststempelkontrollen** sind auch mit einem roten Stempelschild versehen, hier stempeln Sie bitte selbst mit dem selbstfärbenden Stempel in das nächste freie Feld; sollte der Stempel nicht vorhanden sein, notieren Sie bitte ersatzweise die entsprechende Zahl des Stempelschildes. Zuviel gestempelte/notierte Kontrollen werden als falsch gewertet

**Zeitkontrollen – ZKs** sind mit einem **Schild „Rote Uhr“** gekennzeichnet, hier wird die aktuelle Uhrzeit in Ihre Bordkarte eingetragen. Für den korrekten Zeiteintrag sind Sie selbst verantwortlich.

Eine **ZK** kann etwa 30 Meter vorher durch das **Schild „Gelbe Uhr“** angekündigt werden,

vor diesem Schild dürfen Sie Ihre Idealzeit abwarten und ca. 1 Minute vorher zur ZK vorfahren.

Ausnahmsweise darf **eine ZK des Tages auch mit 10 Minuten Verspätung strafpunktfrei** angefahren werden.

**Sollzeitprüfungen – WP s** sind am **Start** mit dem **Schild „Rote Startflagge“** gekennzeichnet;

hier wird Ihnen Ihre Startzeit in die Bordkarte eingetragen. Sie ist gleichzeitig die Startzeit bis zur nächsten ZK.

Ca. 30 Meter vor einem Ziel der GLP kann das **Schild „Gelbe Zielflagge“** stehen, vor diesem Schild dürfen Sie Ihre Zeit abwarten. Ein Ziel ist durch das **Schild "Rote Zielflagge"** gekennzeichnet.

**Die Ziele sind fliegend zu durchfahren, damit keine folgenden Teilnehmer behindert werden.**

Alle Kontrollen sind 15 Min. vor der Idealzeit des ersten Fahrzeugs besetzt und werden 30 Minuten nach der Idealzeit des letzten Fahrzeugs aufgelöst.

## Wertung

1. Auslassen, Vor- oder Nachholen einer Kontrolle OK,SK,DK	5 Strafpunkte	
2. Zeitüberschreitung an einer ZK pro Minute	1 Strafpunkt	max. 30 Minuten
3. Zeitunterschreitung an einer ZK pro Minute	6 Strafpunkte	
4. Abweichung von der Sollzeit pro 1/100 Sekunde je Zeitnahme	0,01 Strafpunkte	max. 5 Strafpunkte
5. mehr als 30 Min. Zeitüberschreitung zwischen 2 ZKs	60 Strafpunkte	

# 34. Linnenbauer Oldtimerfahrt 13. April 2019



**Genehmigung** der Streckenführung ist durch den Kreis Herford erfolgt, siehe Aushang.

Die **Veranstaltung**, auch die WPs, finden innerhalb des öffentlichen Straßenverkehrs statt, daher hat sich jeder Teilnehmer an die **StVO** zu halten. Bitte rasen Sie nicht, Sie haben genügend Zeit! Mit der Nennung und dem Start werden die Ausschreibung, die Durchführungsbestimmungen, ein evtl. vorhandener Aushang/Bulletin und Angaben der Fahrerbesprechung vorbehaltlos anerkannt!

Veranstalterzeit ist Funkuhrzeit nach DCF-77 Funksignal.

Da unsere topographischen Karten in Neubaugebieten nicht aktuell sind, gibt es auch Satellitenaufnahmen. Die Straßendarstellungen auf diesen Fotos ( ohne Maßstab/ nicht maßstabsgerecht) gelten als doppelartig vorhanden, angebunden und fahrbar. Soweit zwingend erforderlich dürfen auch Straßen befahren werden, die für den öffentlichen Verkehr nicht erlaubt sind; mit z.B. der Beschilderung - Durchfahrt verboten, Anlieger frei, Landw.Verkehr frei, etc.. Der erste und der letzte Aufgabenteil können mit A und/oder E bezeichnet sein, und werden demnach zuerst und/oder zuletzt befahren.

## **Streckenführung und Aufgabenstellung** touristisch Gruppe 2

Der gesamten Veranstaltung liegt eine Durchschnittsgeschwindigkeit von max. 30km/h zu Grunde. Die Wertung erfolgt durch Lösung der Aufgaben. Streckenführung nach top. Karte 1:25000, sowie ggf. Chinesenzeichen. Alle Aufgaben sind nach den Unterlagen des Veranstalters zu lösen. Für jeden Abschnitt in sich gilt das **Einbahnstraßensystem**, es sei denn die Fahrtunterlagen schreiben zwingend etwas anderes vor. Das Einbahnstraßensystem gilt auch für mehrspurige Straßen, die durch Mittelstreifen, Inseln, Leitplanken etc. getrennt sind. Zwischen den Aufgaben und den Aufgabenteilen ist die **kürzeste Verbindung** über doppellinie Straßen (Hauptwege oder bessere Wege) lt. Karte zu fahren. Einmal befahrene Straßen und Wege gelten für die gesamte Veranstaltung als in den Karten vorhanden. Sollte ein Teilstück der Strecke gesperrt sein, nehmen Sie die Fahrt am nächsten Punkt oder Strich wieder auf.

## **Streckenführung und Aufgabenstellung** sportlich Gruppe 1

Der gesamten Veranstaltung liegt eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 30 – 40 km/h zu Grunde. Die Wertung erfolgt durch Lösung der Aufgaben. Streckenführung nach top. Karte 1:25000 und 1:50000, Chinesenzeichen, Punkte, Pfeile, Striche usw. Alle Aufgaben sind nach den Unterlagen des Veranstalters zu lösen. Für jeden Abschnitt in sich gilt das **Einbahnstraßensystem**, es sei denn die Fahrtunterlagen schreiben zwingend etwas anderes vor. Das Einbahnstraßensystem gilt auch für mehrspurige Straßen, die durch Mittelstreifen, Inseln, Leitplanken etc. getrennt sind. Zwischen den Aufgaben und den Aufgabenteilen z.B. Strich, Pfeil, Punkt usw. ist die **kürzeste Verbindung** über doppellinie Straßen (Hauptwege oder bessere Wege) lt. Karte zu fahren. Einmal befahrene Straßen und Wege gelten für die gesamte Veranstaltung als in den Karten vorhanden. Das niveaugleiche **Kreuzen** der Strecke ist **verboten**, amerikanisches Abbiegen ist erlaubt. Zur Lösung der Aufgaben dürfen später folgende Aufgabenteile befahren werden. Abweichende Aufgabenstellungen können bei einzelnen Aufgaben angegeben sein. **Kreisverkehre sind nicht Inhalt** einer Aufgabenstellung oder Lösung einer Aufgabe.

Im Bordbuch ist ein Fragebogen zu finden; sollten sich während der Veranstaltung Fragen ergeben, sollte anstelle mündlicher Anfragen bitte dieser Fragebogen genutzt werden.

**Sollten Sie aus irgendeinem Grund die Veranstaltung vorzeitig beenden, melden Sie sich bitte unter der Rufnummer 0160 368 54 49 bei Michael Stachowski ab !**



34. Linnenbauer Oldtimerfahrt 13. April 2019

Klasse

Startnummer

# Bordkarte 1. Abschnitt

touristisch Gruppe 2

Fahrer:

Beifahrer:

	Fahrtzeit in Minuten	Auswertung HMSC	Frei für Teilnehmer	Zeiteintrag ZK & WP
<b>Startzeit</b>				
<b>WP 1</b> Start				
<b>WP 1</b> Start - Ziel 1 Ziel 1 - Ziel 2	<b>16 : 00</b> <b>0 : 15</b>			
<b>ZK 1 an</b>	<b>70</b>			
<b>WP 2 ab</b>	<b>(3)</b>			
<b>WP 2</b> Start - Ziel 1 Ziel 1 - Ziel 2	<b>0 : 40</b> <b>0 : 10</b>			
<b>ZK 2 an</b>	<b>80</b>			
<b>WP 3 ab</b>	<b>(3)</b>			
<b>WP 3</b> Start - Ziel 1 Ziel 1 - Ziel 2	<b>0 : 40</b> <b>0 : 10</b>			
<b>ZK 3 an</b> Vorzeit erlaubt	<b>50</b>			
Bordkarte 1 abgeben				
<b>WP 4 ab</b>	<b>(3)</b>			
<b>WP 4</b> Start - Ziel 1 Ziel 1 - Ziel 2	<b>1 : 00</b> <b>1 : 00</b>			
<b>Mittagspause</b>				
<b>Strafpunkte</b>	<b>OK / SK</b>		<b>Technische Abnahme</b>	
	<b>Übertrag in Bordkarte 2</b>			



# Bordkarte 2. Abschnitt

touristisch Gruppe 2

Klasse
--------

Startnummer
-------------

Fahrer:

Beifahrer:

	Fahrtzeit in Minuten	Auswertung HMSC	Frei für Teilnehmer	Zeiteintrag ZK & WP
<b>Restart</b>				
<b>WP 5</b> Start				
<b>WP 5</b> Start - Ziel 1	<b>1 : 00</b>			
Ziel 1 - Ziel 2	<b>1 : 00</b>			
<b>ZK 5 an</b>	<b>40</b>			
<b>WP 6 ab</b>	<b>(3)</b>			
<b>WP 6</b> Start - Ziel	<b>1 : 30</b>			
<b>ZK 6 an</b>	<b>90</b>			
<b>WP 7 ab</b>	<b>(3)</b>			
<b>WP 7</b> Start - Ziel 1	<b>0 : 15</b>			
Ziel 1 - Ziel 2	<b>0 : 15</b>			
<b>ZIEL</b> Vorzeit erlaubt	<b>15</b>			
Bordkarte 2 abgeben				
<b>Strafpunkte</b>	<b>OK / SK</b>		<b>Platz</b>	
	<b>Gesamt</b>			

## Eintrag immer ins nächste freie Feld

1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31	32	33	34	35
36	37	38	39	40	41	42
43	44	45	46	47	48	49
50	51	52	53	54	55	56
57	58	59	60	61	62	63
64	65	66	67	68	69	70

**Die Bordkarte ist ein Dokument und dokumentenecht nur mit Kugel- oder Filzschreibern zu beschriften. Eigenmächtige Änderungen oder Streichungen können zum Wertungsausschluß führen.**