

# 37. Linnenbauer Oldtimerfahrt - 2022



## Durchführungsbestimmungen

### sportlich Gruppe 1

### touristisch Gruppe 2

Der **Herforder Motorsport Club** begrüßt Sie zur diesjährigen Oldtimerfahrt, dankt für Ihr Kommen und wünscht Ihnen eine gute und erfolgreiche Fahrt.

Bei der **Übergabe** ab 9:01-Startnummer 1 - Stellplatz 1,  
weiter im Minutenabstand - 9:02 Startnummer 2 usw...

erhielten Sie neben den Lunchpaketen und Müllbeutel folgende Unterlagen:

ein **Rallyeschild** – bitte gut sichtbar vorn an Ihrem Fahrzeug befestigen  
zwei **Bordkarten** – bitte den Kopf mit Ihren Namen, Klasse & Startnummer vervollständigen  
drei **Startnummern** – bitte gut sichtbar auf der Windschutzscheibe,  
sowie rechts und links auf den hinteren Seitenscheiben anbringen.

die **technischen Abnahme** erfolgt stichprobenartig.

**ab 9:46 Uhr** (Startnummer 1) erfolgt die **Ausgabe des Bordbuchs** im Minutenabstand für den 1. Abschnitt;

**ab 10:01 Uhr Start** im Minutenabstand. Jeder Teilnehmer ist für seinen pünktlichen Start selbst verantwortlich, wie auch für den pünktlichen Restart nach der Pause..

**ab 14:41 Uhr Restart** nach der Pause im Minutenabstand

während der Pause erhalten Sie 15 Minuten vor Ihrer Restartzeit ein Bordbuch für den 2. Abschnitt.

etwa 17:30 Uhr Zieldurchfahrt ( 1. Fahrzeug)

19:15 Uhr letzte Möglichkeit der Zieldurchfahrt und Abgabe der Bordkarte

**Kontrollen - OKs** zur Überwachung der Idealstrecke in Form von Schildern mit Zahlen, Zeichen & Buchstaben, sog. **Stumme Wächter** befinden sich rechts der Strecke, in "kleinen Ecken" auch links;

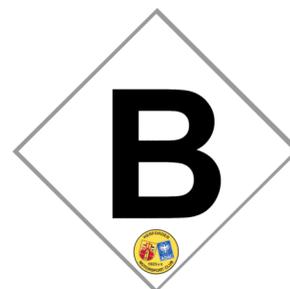
In unserer dichtbesiedelten Region können diese stummen Wächter auch gut sichtbar innerorts stehen;

diese sind sofort nach dem Passieren dokumentenecht in das nächste freie Feld der Bordkarte einzutragen.

Das gilt auch für den ersten Großbuchstaben von **Ortseingangsschildern**, rechts und/oder links entlang der Strecke.

**Stempelkontrollen – SKs** sind mit einem roten Stempelschild gekennzeichnet, hier erhalten Sie einen Stempel in das nächste freie Feld Ihrer Bordkarte. Zuviel gestempelte/notierte Kontrollen werden als falsch gewertet.

der erste Großbuchstabe  
von **Ortseingangsschildern**



**Zeitkontrollen – ZKs** sind mit einem **Schild „Rote Uhr“** gekennzeichnet, hier wird die aktuelle Uhrzeit in Ihre Bordkarte eingetragen. Für den korrekten Zeiteintrag sind Sie selbst verantwortlich.

Eine **ZK** kann etwa 30 Meter vorher durch das **Schild „Gelbe Uhr“** angekündigt werden, vor diesem Schild dürfen Sie Ihre Idealzeit abwarten und ca. 1 Minute vorher zur ZK vorfahren.

Ausnahmsweise darf **eine ZK des Tages auch mit 10 Minuten Verspätung strafpunktfrei** angefahren werden.

**Sollzeitprüfungen – WP s** sind am **Start** mit dem **Schild „Rote Startflagge“** gekennzeichnet;

hier wird Ihnen ggf. Ihre Startzeit in die Bordkarte eingetragen. Sie ist gleichzeitig die Startzeit bis zur nächsten ZK.

Ca. 30 Meter vor einem Ziel der GLP kann das **Schild „Gelbe Zielflagge“** stehen, vor diesem Schild dürfen Sie Ihre Zeit abwarten. Ein Ziel ist durch das **Schild "Rote Zielflagge"** gekennzeichnet.

Vom Schild "**Grüne Startflagge**" fahren Sie ohne zu Zögern die folgende Strecke von etwa 50 Metern bis zum Schild "**Grüne Zielflagge**" in exakt 10 Sekunden; der Standort dieser WP ist **nicht** im Bordbuch verzeichnet.

**Die Ziele sind fliegend zu durchfahren, damit keine folgenden Teilnehmer behindert werden.**

Alle Kontrollen sind 15 Min. vor der Idealzeit des ersten Fahrzeugs besetzt und werden 30 Minuten nach der Idealzeit des letzten Fahrzeugs aufgelöst.

## Wertung

1. Auslassen, Vor- oder Nachholen einer Kontrolle OK,SK,DK	5 Strafpunkte	
2. Zeitüberschreitung an einer ZK pro Minute	1 Strafpunkt	max. 30 Minuten
3. Zeitunterschreitung an einer ZK pro Minute	6 Strafpunkte	
4. Abweichung von der Sollzeit pro 1/100 Sekunde je Zeitnahme	0,01 Strafpunkte	max. 5 Strafpunkte
5. mehr als 30 Min. Zeitüberschreitung zwischen 2 ZKs	60 Strafpunkte	

# 37. Linnenbauer Oldtimerfahrt - 2022



**Genehmigung** der Streckenführung ist durch den Kreis Herford erfolgt.

Die **Oldtimerfahrt**, auch die WPs, finden innerhalb des öffentlichen Straßenverkehrs statt, daher hat sich jeder Teilnehmer an die **StVO** zu halten. Bitte rasen Sie nicht, Sie haben genügend Zeit! Sie haben keine Sonderrechte gegenüber anderen Verkehrsteilnehmern. Eine Kolonnenbildung ist zu vermeiden. Mit der Nennung und dem Start werden die Ausschreibung, die Durchführungsbestimmungen, ein evtl. vorhandener Aushang/Bulletin und Angaben der Internetnews vorbehaltlos anerkannt!

Veranstalterzeit ist Funkuhrzeit nach DCF-77 Funksignal.

Da unsere topographischen Karten in Neubaugebieten nicht aktuell sind, gibt es auch Satellitenaufnahmen. Die Straßendarstellungen auf diesen Fotos ( ohne Maßstab/ nicht maßstabsgerecht) gelten als doppelning vorhanden, angebunden und fahrbar.

Einbahnstraßensystem: eine während eines Abschnitts dieser Veranstaltung bereits befahrene Straße, darf wiederholt nur in der gleichen Fahrtrichtung befahren werden.

Wenn der erste Aufgabenteil mit A bezeichnet ist, dann wird dieser zuerst befahren, dementsprechend wird ein Aufgabenteil, der mit E bezeichnet oder eine ZK ist, zuletzt befahren. Soweit zwingend erforderlich dürfen auch Straßen befahren werden, die für den öffentlichen Verkehr nicht erlaubt sind; mit z.B. der Beschilderung - Durchfahrt verboten, Anlieger frei, Landw.Verkehr frei, etc..

Zu Kreisverkehren umgebaute Kreuzungen dürfen als Kreisverkehr befahren werden, auch wenn diese in den teilweise veralteten Karten als Kreuzung dargestellt sind.

Sollte ein Teilstück der Strecke gesperrt oder unpassierbar sein, lt. StVO oder ein Kartenfehler oder als Hindernis im Allgemeinen, nehmen Sie die Fahrt am nächsten Aufgabenteil wieder auf, dabei ergibt sich eine geänderte Idealstrecke. Wenden, Rückwärtsfahren und Fahren in Gegenrichtung ist nur erlaubt, wo es zwingend erforderlich ist. Unsportliches Verhalten untereinander oder ein dem Ansehen der Oldtimerszene schädliches Verhalten, sowie der Gebrauch von Kommunikationsmitteln oder über das persönliche Gespräch hinausgehende Kommunikation ist nicht erwünscht und kann mit Strafpunkten geahndet werden.

## **Streckenführung und Aufgabenstellung** touristisch Gruppe 2

Der gesamten Veranstaltung liegt eine Durchschnittsgeschwindigkeit von max. 30km/h zu Grunde. Die Wertung erfolgt durch Lösung der Aufgaben. Streckenführung nach top. Karte 1:25000, sowie ggf. Chinesenzeichen. Alle Aufgaben sind nach den Unterlagen des Veranstalters zu lösen. Für jeden Abschnitt in sich gilt das **Einbahnstraßensystem**, es sei denn die Fahrtunterlagen schreiben zwingend etwas anderes vor. Das Einbahnstraßensystem gilt auch für mehrspurige Straßen, die durch Mittelstreifen, Inseln, Leitplanken etc. getrennt sind. Zwischen den Aufgaben und den Aufgabenteilen ist die **kürzeste Verbindung** über doppellinie Straßen (Hauptwege oder bessere Wege) lt. Karte zu fahren.

## **Streckenführung und Aufgabenstellung** sportlich Gruppe 1

Der gesamten Veranstaltung liegt eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 30 – 40 km/h zu Grunde. Die Wertung erfolgt durch Lösung der Aufgaben. Streckenführung nach top. Karte 1:25000, Chinesenzeichen, Punkte, Pfeile, Striche usw. Alle Aufgaben sind nach den Unterlagen des Veranstalters zu lösen. Für jeden Abschnitt in sich gilt das **Einbahnstraßensystem**, es sei denn die Fahrtunterlagen oder die StVO schreiben zwingend etwas anderes vor. Das Einbahnstraßensystem gilt auch für mehrspurige Straßen, die durch Mittelstreifen, Inseln, Leitplanken etc. getrennt sind. Zwischen den Aufgaben und den Aufgabenteilen z.B. Strich, Pfeil usw... ist die **kürzeste Verbindung** über doppellinie Straßen (Hauptwege oder bessere Wege) lt. Karte zu fahren. Das niveaugleiche **Kreuzen** der Strecke ist **verboten**, amerikanisches Abbiegen ist erlaubt. Zur Lösung der Aufgaben dürfen später folgende Aufgabenteile befahren werden.

Abweichende Aufgabenstellungen können bei einzelnen Aufgaben angegeben sein.

Im Bordbuch ist ein Fragebogen zu finden; sollten sich während der Veranstaltung Fragen ergeben, sollte anstelle mündlicher Anfragen bitte dieser Fragebogen genutzt werden und kann dann zusammen mit der Bordkarte abgegeben werden..

**Sollten Sie aus irgendeinem Grund die Veranstaltung vorzeitig beenden, melden Sie sich bitte unter der Rufnummer 0160 368 54 49 bei Michael Stachowski ab !**

## 37. ADAC Linnenbauer Oldtimerfahrt

## Starterliste

<b>Sportliche Oldtimerfahrt</b>									
<b>Start Nr.</b>	<b>Fahrer Name</b>	<b>Vorname</b>	<b>Ort</b>	<b>Beifahrer Name</b>	<b>Vorname</b>	<b>Ort</b>	<b>Fahrzeug</b>	<b>Baujahr</b>	<b>Klasse</b>
1	Hattenhorst	Hartmut	Bad Salzuflen	Kopp	Andreas	Detmold	Opel Kadett C GT/E	1979	4
2	Svensson	Uwe	Attendorn	Svensson	Iris	Attendorn	Porsche 911 SC	1978	4
3	Ziegeler	Lukas	Tecklenburg	Ziegeler	Stephan	Tecklenburg	Alfa Romeo 155	1995	YS
4	Graefer	Karola	Hannover	Fletling	Nina	Hannover	VW Golf 1 Cabrio	1985	5
5	Knickmeier	Uwe	Bochum	Finkeldey	Hans-Georg	Witten	Opel Monza A GSE	1983	5
6	Buschmann	Michael	Hiddenhausen	Buschmann	Malte	Bünde	Mercedes Benz SLK	1997	YS
7	Kornrumpf	Jürgen	Langlingen	Fletling	Rainer	Vellmar	Volvo PV 544	1960	2
8	Averkamp	Guido	Ahaus	Gerdemann	Johannes	Osterwick	Daimler Benz 190E	1987	5
9	Niewiarra	Prof. Dr. Manfred	Rietberg	Noltekuhlmann	Bernd	Lemgo	Lancia Fulvia Rallye	1969	3
10	Kunze	Stefan	Herdecke	Kunze	Sabine	Herdecke	BMW 320iS	1989	5
11	Roesler	Ralf	Lage	Henning	Regina	Bad Oeynhausen	VW Polo	1980	4
12	Brechmann	Michael	Schloß Holte-Stukenbrock	Pollmeier	Thomas	Schloß Holte-Stukenbrock	Bitter CD	1976	4
13	Schulze	Gerhard	Kaufungen	Schulze	Manfred	Kassel	Toyota Celica	1990	5
14	Welslau	Oliver	Lemgo	Welslau	Fabio	Lemgo	Peugeot 504 TI	1976	4
15	Schaten	Niko	Ahaus	Krieger	Guido	Ahaus	VW Golf !! GTI 16V	1986	5
16	Dohse	Ludwig	Bielefeld	Kluge	Oliver	Bielefeld	Mercedes 600	1967	3
17	Saller	Walter	Lengerich	Lampa	Alfred	Lengerich	Audi 90	1987	5
18	Stursberg	Jörg	Remscheid	Schäfer	Frank	Münster	Porsche 944 S2	1989	5

# „Fahrerbesprechung“

Die Lunchpakete Morgens und zur Pause werden ins Auto gereicht, genauso wie Teilnehmertaschen mit Startnummern, Durchführungsbestimmungen etc... auch die Bordbücher werden zum entsprechenden Zeitpunkt ausgeteilt.

Die gewohnten Stempelkontrollen wird es in abgewandelter Form geben: wenn Sie am FIA-Schild eines Stempelpostens anhalten, wird unser Helfer dieses in seiner Durchfahrtsliste als „Stempel“ vermerken, gleichzeitig notieren Sie in Ihrer Bordkarte die dortige „stumme Kontrolle / Baumaffe“.

An den Zeitkontrollen - ZKs -, Anfahrt zur Pause und zum Ziel notiert der ZK-Posten die entsprechende Uhrzeit auf seiner Durchfahrtsliste, gleichzeitig notieren Sie diese Uhrzeit auch selbstständig in Ihrer Bordkarte.

Wenn sich unter Umständen bei den Dokumenten im Download-Bereich Ihrerseits Fragen ergeben, benutzen Sie bitte das Kontaktformular der Internetseite... Dieses ist allerdings am Vortag und am Tage der Veranstaltung nicht mehr möglich hier eine Auswahl von Fragen von den Fahrerbesprechungen vergangener Jahre:

„können Kontrollen auch innerorts stehen?“

Ja, in unserem dichtbevölkerten Bereich stehen auch innerorts Kontrollen, stumme Wächter, Baumaffen, Stempelposten etc...

Hierbei handelt es sich in der Regel um dünnbesiedelte Randgebiete.

„können Kontrollen auch links stehen?“

Ja, in kleinen Ecken und wo auf der rechten Seite kein geeigneter Platz ist stehen Kontrollen auch gut sichtbar auf der linken Seite.

„was bedeutet zwingend erforderlich?“

bei einer Straße zum Beispiel mit Durchfahrt-Verboten-Schild dürfen Sie diese dann befahren, wenn ein Pfeil im Bordbuch Ihnen dieses vorschreibt.

Ein Strich oder Punkt o.ä. erzeugt NICHT diesen Zwang oder Vorschrift.

Die Pokale werden nach Veröffentlichung der Ergebnisse und Abwarten noch zu klärender Fragen an die Fahrer verschickt.

Fahren Sie nach Kartenangaben über den Pfeil zu E.  
Die Kartenangaben unten sind ergänzende Aufgabenteile.  
Die geforderte Idealstrecke verläuft möglichst dicht  
zu diesen Kartenangaben oder besser hindurch.

## Steinbeck - Rottsiek - Herringerholz - 130



Aufgabe Grenzannäherung: Der eingezeichneten Grenzlinie ab Pfeil A ist sich auf der südlicheren Seite so dicht zu nähern, daß die Fläche zwischen der Strecke und der Grenze so klein als möglich bleibt. Die Grenze darf dabei nicht berührt und nicht überschritten werden.



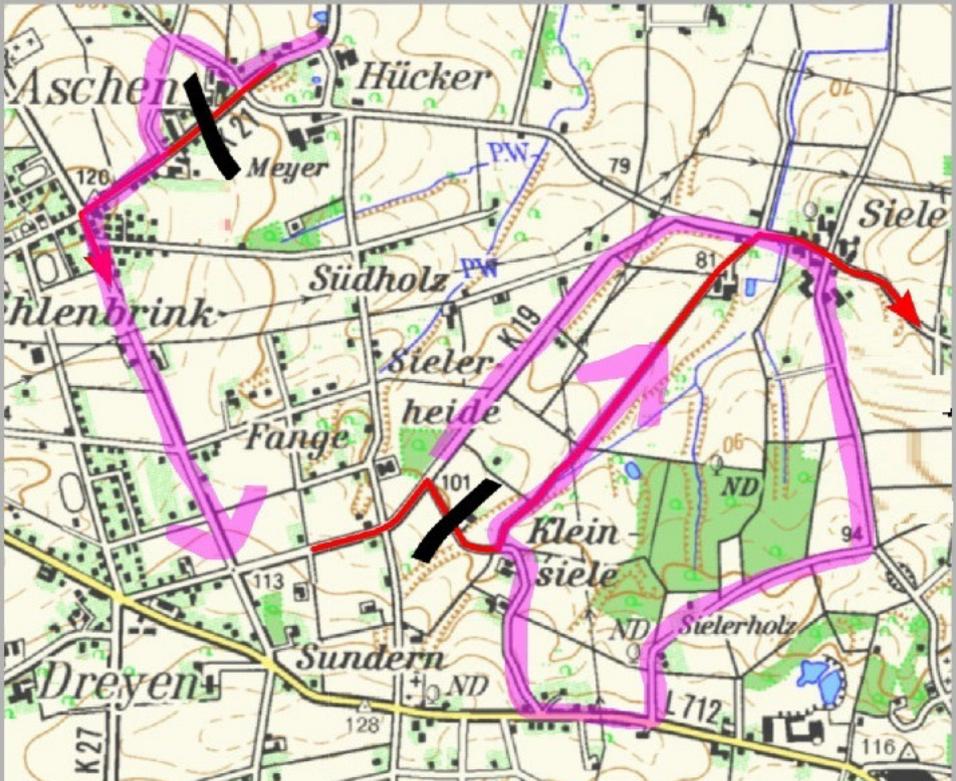
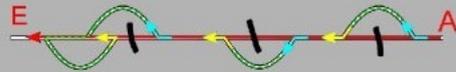
Aufgabe Barrikade: Sie umfahren die eingezeichneten Barrikaden . Dabei verlassen Sie den Pfeil am letzten Abzweig vor der Barrikade und nehmen den Pfeil am ersten Abzweig nach der Barrikade wieder auf. Die Umfahrung muss hierbei auf dem kürzesten Weg erfolgen.

Beispiel Barrikade

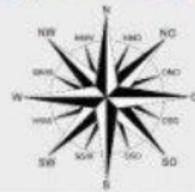
Lösung:



-  Abfahrt vor der Barrikade
-  Auffahrt nach der Barrikade
-  Umfahrung der Barrikade



Bitte starten Sie bei Pfeil A und verlassen dieses Koordinatenfeld in Richtung Nordosten die jeweils folgenden Felder verlassen sie jeweils Richtung O - O - N und dann weiter mit Pfeil E



Bitte starten Sie bei Pfeil A und verlassen dieses Koordinatenfeld in Richtung Nordosten die jeweils folgenden Felder verlassen sie jeweils Richtung O - O - N und dann weiter mit Pfeil E die Richtungsangaben gelten näherungsweise, es sei denn, es ist eine präzisere Angabe notwendig, damit die die Lösung eindeutig wird

